



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.14.2025

Poznań, dnia 27 lutego 2025 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkąta 3B

61-693 Poznań

dotyczy: *rozbudowy ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej - uaktualnienie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii kablowej SN 15 kV elektroenergetyki trakcyjnej.*

Nawiązując do wydanych warunków technicznych pismo znak IT2.641.5.2024 z 5 lutego 2024 r. oraz do treści pisma znak IT2.641.35.2024 z 2 lipca 2024 r. przekazujemy następujące uwagi:

1. Wobec projektowanej na naradzie koordynacyjnej ZG-OPK.4105.136.2025 zbiorczej przebudowy odcinka kabli elektroenergetycznych w strefie ciągów pieszych i przystanku autobusowego po zachodniej stronie ul. Kraszewskiego zasadne jest nawiązanie do proponowanego rozwiązania również w zakresie przebudowy linii kablowej eksploatowanej przez MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK) - analogicznie do pozostałych kabli. Ujednolicenie strefy kabli w ulicy oraz przełożenie ich poza strefę przystankową pozwoli na uniknięcie ewentualnych działań eksploatacyjnych oraz naprawczych w strefie obsługi pasażerów komunikacji miejskiej.
2. Jednocześnie z trasą przedmiotowej linii kablowej MPK przebiega pojedyncza rura teletechniczna. Wymagamy przełożenia jej części w miejsce niekolizyjne (po nowo projektowanej trasie linii kablowej) i połączenie poprzez wstawkę uzupełniającą długość rury.
3. Wymagamy, żeby przeprojektowana linia kablowa MPK jako linia konsumentowa znalazła się na skraju pasa przebudowywanych kabli, jednocześnie została ułożona w odpowiedniej odległości od pozostałych kabli (zgodne z normą N SEP-E-004). W przypadku zbliżeń należy zastosować rurę osłonową.
4. Ogólne wymagania związane z przebudową linii kablowej MPK tj. typ zastosowanego kabla, połączeń kablowych, zastosowane materiały oraz sposób zabezpieczenia kabli przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z infrastrukturą pozostają bez zmian (zgodnie uprzednio wydanymi warunkami technicznymi MPK dla przedmiotowego zadania).
5. Pozostałe uwagi związane z elementami aktualnie projektowanego zagospodarowania terenu zostaną przekazane w ramach Narady Koordynacyjnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
3. IT2 aa

	Signed by /
	Podpisano przez:
	Artur Majer
	Date / Data:
	2025-02-27 07:12

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.